

TD4K(Z)18.00-25 港机轮胎

结构、性能、特点

- 超高强度48层级（PR）结构设计，胎体坚固，承载能力高，抗扭转性强，使用安全；
- 特别的粘合层、缓冲层设计，克服胎体鼓包脱层等缺欠，使用寿命长。
- 特别的胶料配方设计，耐老化，耐磨性能优良，循环利用次数高。

轮胎技术规格表

轮胎规格	层级	有无内胎	花纹深度 (m/m)	标准轮辋	新胎充气尺寸 (m/m)		充气压力 (kpa)	负荷能力 (kg)		
					断面宽	外直径		0km/h	5km/h	10km/h
18.00-25	48	无	32	13.00/2.5	495	1650	1150	34200	27500	25600

性能对比

轮胎规格	类别	层级 (PR)	充气压力 (kpa)	负荷能力 (kg)		
				0km/h	5km/h	10km/h
18.00-25	TD4K(Z)RTG 港机轮胎	48	1150	34200	27500	25600
	普通工程轮胎	40	950	27500	20400	17000

※根据客户需要，在正面吊、堆高机、重铲等港机使用的轮胎，特别要求耐磨性能时，采用胎面、胎体分离技术（发明专利）制造轮胎，其耐磨性较新轮胎提高40%以上。产品型号为TD4K(Z1)。